

Số: 2857/QĐ-BKHCHN

Hà Nội, ngày 01 tháng 10 năm 2018

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt danh mục nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia đặt hàng để tuyển chọn**

**BỘ TRƯỞNG  
BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ**

Căn cứ Nghị định số 08/2014/NĐ-CP ngày 27 tháng 01 năm 2014 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Khoa học và Công nghệ;

Căn cứ Nghị định số 95/2017/NĐ-CP ngày 16 tháng 8 năm 2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Khoa học và Công nghệ;

Căn cứ Thông tư số 07/2014/TT-BKHCHN ngày 26 tháng 5 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về việc quy định trình tự, thủ tục xác định nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia sử dụng ngân sách nhà nước và Thông tư số 03/2017/TT-BKHCHN ngày 03 tháng 4 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 07/2014/TT-BKHCHN ngày 26 tháng 5 năm 2014;

Xét kết quả làm việc của Hội đồng tư vấn xác định nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia;

Xét đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch – Tài chính, Vụ trưởng Vụ Khoa học và Công nghệ các ngành kinh tế kỹ thuật,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt danh mục gồm 02 nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia đặt hàng để tuyển chọn.

Nội dung chi tiết tại Phụ lục kèm theo.

**Điều 2.** Giao Vụ trưởng Vụ Khoa học và Công nghệ các ngành kinh tế kỹ thuật phối hợp với Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tài chính: tổ chức thông báo nội dung nhiệm vụ nêu tại Điều 1 trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Khoa học và Công nghệ theo quy định để các tổ chức, cá nhân biết và đăng ký tham gia tuyển

chọn; tổ chức Hội đồng khoa học và công nghệ đánh giá các hồ sơ đăng ký tham gia tuyển chọn theo quy định hiện hành và báo cáo Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ kết quả tuyển chọn.

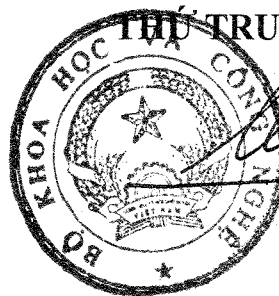
**Điều 3.** Các ông Vụ trưởng Vụ Khoa học và Công nghệ các ngành kinh tế kỹ thuật, Vụ trưởng Vụ Kế hoạch – Tài chính, Giám đốc Văn phòng các Chương trình trọng điểm cấp Nhà nước và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ GTVT;
- Lưu: VT, KHTC.

**KT. BỘ TRƯỞNG**

**THỨ TRƯỞNG**



**Phạm Công Tạc**



**DANH MỤC NHIỆM VỤ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP QUỐC GIA  
ĐẶT HÀNG ĐỀ TUYỂN CHỌN**

(Kèm theo Quyết định số 2857/QĐ-BKHCN ngày 01 tháng 10 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ)

TT	Tên nhiệm vụ	Định hướng mục tiêu	Yêu cầu đối với kết quả	Phương thức tổ chức thực hiện	Ghi chú
1	2	3	4	5	6
1	<b>Dự án SXTN:</b> Hoàn thiện thiết kế, quy trình công nghệ chế tạo, sản xuất và lắp ráp đầu máy diesel truyền động điện công suất 1.900 mã lực cho Đường sắt Việt Nam.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Làm chủ thiết kế, quy trình công nghệ chế tạo, lắp ráp và thử nghiệm đầu máy diesel truyền động điện công suất 1.900 mã lực trên cơ sở công nghệ được chuyển giao.</li> <li>- Xây dựng được hệ thống trang thiết bị, đồ gá phục vụ việc chế tạo, sản xuất, lắp ráp và thử nghiệm đầu máy.</li> <li>- Chế tạo, lắp ráp 01 đầu máy theo thiết kế và quy trình công nghệ đã hoàn thiện.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 01 bộ hồ sơ thiết kế đầu máy diesel truyền động điện công suất 1.900 mã lực trên cơ sở công nghệ được chuyển giao.</li> <li>- 01 bộ hồ sơ cơ sở lựa chọn các cụm tổng thành cho việc nhập khẩu và sản xuất trong nước để lắp ráp đầu máy công suất 1.900 mã lực đạt tỷ lệ nội địa hóa tối thiểu (25-30) %.</li> <li>- 01 bộ tài liệu quy trình công nghệ chế tạo, lắp ráp, thử nghiệm đầu máy diesel truyền động điện công suất 1.900 mã lực.</li> <li>- 01 bộ hồ sơ thiết kế hệ thống trang thiết bị, đồ gá phục vụ việc chế tạo, sản xuất, lắp ráp và thử nghiệm đầu máy diesel truyền động điện 1.900 mã lực với công suất tối thiểu 30 đầu máy/năm.</li> <li>- 01 hệ thống trang thiết bị, đồ gá phục vụ việc chế tạo, sản xuất, lắp ráp và thử nghiệm đầu máy diesel truyền động điện 1.900 mã lực với công suất tối thiểu 30 đầu máy/năm.</li> <li>- 01 đầu máy diesel truyền động điện công suất 1.900 mã lực với các thông số kỹ thuật chính sau: <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Công suất động cơ (theo UIC): 1.500 kW;</li> <li>+ Tải trọng trục: 13,5 Tấn ± 2%;</li> <li>+ Bố trí trục: Co-Co;</li> <li>+ Trọng lượng chính bị: 81 Tấn ± 2%;</li> <li>+ Cự ly trục: 1.650 mm;</li> <li>+ Khở đường: 1000 mm;</li> </ul> </li> </ul>	Tuyển chọn	



TT	Tên nhiệm vụ	Định hướng mục tiêu	Yêu cầu đối với kết quả	Phương thức tổ chức thực hiện	Ghi chú
1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Bán kính đường cong nhỏ nhất đi qua được: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chính tuyến: 97 m.</li> <li>• Đường nhánh: 70 m.</li> </ul> </li> <li>+ Tốc độ đầu máy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tốc độ lớn nhất: 120 km/h.</li> <li>• Tốc độ liên tục tối thiểu: 15,6 km/h.</li> </ul> </li> <li>+ Sức kéo khởi động lớn nhất: 370 kN (giới hạn dòng khởi động), 250 kN (giới hạn bám);</li> <li>+ Lực kéo liên tục: 221 kN (giới hạn dòng liên tục hạn), 200 kN (giới hạn bám);</li> <li>+ Lực hãm điện trở lớn nhất: 153 kN;</li> <li>+ Kích thước tổng thể lớn nhất: Dài x Rộng x Cao: 17.172 x 2.855x 3.900 mm</li> <li>+ Tỷ lệ nội địa hóa: Tối thiểu (25-30) %;</li> <li>+ Đáp ứng tiêu chuẩn Hiệp hội đường sắt Quốc tế (UIC-International Union of Railways);</li> <li>+ Đạt yêu cầu kỹ thuật theo QCVN 16:2011/BGTVT “Quy chuẩn kỹ thuật và phương pháp kiểm tra đối với đầu máy Diesel khi sản xuất lắp ráp và nhập khẩu mới”</li> </ul>		
2	<b>Đề tài:</b> Nghiên cứu thiết kế, chế tạo giá chuyển hướng đầu máy diesel truyền động điện công	- Làm chủ thiết kế và quy trình công nghệ chế tạo giá chuyển hướng đầu máy diesel truyền động điện công suất 1.900 mã lực.	- 01 bộ hồ sơ thiết kế giá chuyển hướng đầu máy diesel truyền động điện công suất 1.900 mã lực. - 01 bộ hồ sơ cơ sở lựa chọn các cụm tổng thành cho việc nhập khẩu và sản xuất trong nước để lắp ráp giá chuyển hướng đầu máy diesel truyền động điện công suất 1.900 mã lực đạt tỷ lệ nội địa hóa tối thiểu (25-30) %. - 01 bộ tài liệu quy trình công nghệ chế tạo, lắp ráp và thử nghiệm giá chuyển hướng đầu máy diesel truyền động điện công suất 1.900 mã lực.	Tuyển chọn	

TT	Tên nhiệm vụ	Định hướng mục tiêu	Yêu cầu đối với kết quả	Phương thức tổ chức thực hiện	Ghi chú
1	2	3	4	5	6
	suất 1.900 mã lực.	<p>- Xây dựng được hệ thống trang thiết bị, đồ gá phục vụ việc chế tạo, sản xuất, lắp ráp và thử nghiệm giá chuyển hướng đầu máy.</p> <p>- Chế tạo, lắp ráp được giá chuyển hướng đầu máy diesel truyền động điện công suất 1.900 mã lực.</p>	<p>- 01 bộ hồ sơ thiết kế hệ thống trang thiết bị, đồ gá phục vụ việc chế tạo, sản xuất, lắp ráp và thử nghiệm giá chuyển hướng đầu máy diesel truyền động điện 1.900 mã lực với công suất tối thiểu 80 giá chuyển hướng/năm.</p> <p>- 01 hệ thống trang thiết bị, đồ gá phục vụ việc chế tạo, sản xuất, lắp ráp và thử nghiệm giá chuyển hướng đầu máy diesel truyền động điện 1.900 mã lực với công suất tối thiểu 80 giá chuyển hướng/năm.</p> <p>- 02 giá chuyển hướng với các thông số chính như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Kiểu trục: Co-Co;</li> <li>+ Cự ly trục: 2x1.650 mm;</li> <li>+ Trá trọng trục: 13,5 Tấn;</li> <li>+ Tốc độ lớn nhất: 120 km/h;</li> <li>+ Khoảng cách tâm giá chuyển hướng: 8.100 mm;</li> <li>+ Đường kính bánh xe: 1.000 mm;</li> <li>+ Bán kính đường cong nhỏ nhất đi qua được: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chính tuyến: 97 m.</li> <li>• Đường nhánh: 70 m.</li> </ul> </li> <li>+ Độ dơ ngang tự do khung giá tương đối với thân xe: <math>\pm 20</math> mm;</li> <li>+ Độ dơ ngang đàn tính hộp trục tương đối với khung giá: <math>\pm (5;15;5)</math> mm;</li> <li>+ Tỷ lệ nội địa hóa: Tối thiểu (25-30) %;</li> <li>+ Giá chuyển hướng thiết kế, chế tạo theo tiêu chuẩn Hiệp hội đường sắt Quốc tế (UIC-International Union of Railways);</li> <li>+ Đạt yêu cầu kỹ thuật theo QCVN 16:2011/BGTVT “Quy chuẩn kỹ thuật và phương pháp kiểm tra đối với đầu máy Diezen khi sản xuất lắp ráp và nhập khẩu mới”.</li> </ul>		

