

**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt danh mục đề tài khoa học và công nghệ  
cấp quốc gia đặt hàng để tuyển chọn**

**BỘ TRƯỞNG  
BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ**

Căn cứ Nghị định số 20/2013/NĐ-CP ngày 26 tháng 02 năm 2013 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Khoa học và Công nghệ;

Căn cứ Nghị định số 08/2014/NĐ-CP ngày 27 tháng 01 năm 2014 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Khoa học và Công nghệ;

Căn cứ Thông tư số 07/2014/TT-BKHCN ngày 26 tháng 5 năm 2014 của Bộ Khoa học và Công nghệ về việc quy định trình tự, thủ tục xác định nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia sử dụng ngân sách nhà nước;

Căn cứ kết quả làm việc của Hội đồng tư vấn xác định nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia năm 2017 được thành lập tại Quyết định số 331/QĐ-BKHCN ngày 02 tháng 3 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ;

Xét đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tổng hợp,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt danh mục đề tài khoa học và công nghệ cấp quốc gia đặt hàng "Nghiên cứu thiết kế, chế tạo thử nghiệm hệ thống thiết bị chuyển tải người và hàng hóa từ tàu lên đảo và ngược lại cho các đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa" để tuyển chọn (Chi tiết trong Phụ lục kèm theo).

**Điều 2.** Giao Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tổng hợp phối hợp với Vụ trưởng Vụ Công nghệ cao, tổ chức thông báo danh mục đề tài nêu tại Điều 1 trên cổng thông tin điện tử của Bộ Khoa học và Công nghệ theo quy định để các tổ chức, cá nhân biết và đăng ký tham gia tuyển chọn.

Giao Vụ trưởng Vụ Công nghệ cao, Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tổng hợp tổ chức Hội đồng khoa học và công nghệ đánh giá hồ sơ đề tài khoa học và công nghệ.

nghe cấp quốc gia đăng ký tham gia tuyển chọn theo quy định hiện hành và báo cáo Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về kết quả tuyển chọn.

**Điều 3.** Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tổng hợp, Vụ trưởng Vụ Công nghệ cao, Giám đốc Văn phòng các Chương trình trọng điểm cấp nhà nước và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

*Nơi nhận:*

- Như Điều 3;
- Lưu: VT, Vụ KHTH



**Phạm Đại Dương**

**DANH MỤC ĐỀ TÀI KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP QUỐC GIA  
ĐẶT HÀNG ĐỀ TUYỂN CHỌN**

*(Kèm theo Quyết định số 972/QĐ-BKHCN ngày 28 tháng 4 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ)*



TT	Tên đề tài	3	Sản phẩm dự kiến và yêu cầu đối với sản phẩm	Phương thức tổ chức thực hiện
1	2	3	4	5
1	Nghiên cứu thiết kế, chế tạo thử nghiệm hệ thống thiết bị chuyển tải người và hàng hóa từ tàu lên đảo và ngược lại cho các đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa.	Nghiên cứu, lựa chọn giải pháp thiết kế và chế tạo hệ thống chuyển tải người và hàng hóa từ tàu lên đảo và ngược lại cho các đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa, phù hợp điều kiện biển đảo Việt Nam./.	<p><b>1. Tài liệu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bộ tài liệu chỉ tiêu chiến - kỹ thuật của hệ thống thiết bị chuyển tải người và hàng hóa từ tàu lên đảo và ngược lại (sau đây gọi tắt là: <i>Hệ thống thiết bị chuyển tải</i>) cho 01 đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa được Quân chủng Hải quân phê duyệt;</li> <li>- Bộ tài liệu thiết kế Hệ thống thiết bị chuyển tải cho 01 đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt, đóng dấu "A";</li> <li>- Bộ hồ sơ thiết kế cơ sở cho Hệ thống thiết bị chuyển tải cho 01 đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa theo tiêu chuẩn thiết kế hiện hành;</li> <li>- Bộ tài liệu các phương án thử nghiệm, nghiệm thu sản phẩm được cơ quan chức năng có thẩm quyền phê duyệt;</li> <li>- Bộ tài liệu hướng dẫn sử dụng Hệ thống thiết bị chuyển tải cho 01 đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa.</li> </ul>	Tuyển chọn.

		<p><b>2. Sản phẩm</b></p> <p>01 Hệ thống thiết bị chuyển tải cho 01 đảo nổi thuộc quần đảo Trường Sa theo tài liệu thiết kế được phê duyệt, đáp ứng các chỉ tiêu chính sau:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Hoạt động ổn định trong điều kiện cấp sóng biển <math>\leq 4</math>;</li><li>- Năng suất chuyển tải tăng tối thiểu 40% so năng suất trung bình theo số liệu thống kê của các giải pháp chuyển tải hiện nay ở cùng điều kiện thời tiết;</li><li>- Giảm ít nhất 50% quân số tham gia chuyển tải so với quân số trung bình theo số liệu thống kê của các giải pháp chuyển tải hiện nay ở cùng điều kiện thời tiết;</li><li>- Bảo đảm an toàn, hiệu quả hơn so với các phương pháp chuyển tải hiện nay;</li><li>- Có thể tháo lắp, cơ động và triển khai bằng sức người đến các vị trí chuyển tải trên đảo;</li><li>- Hoạt động tin cậy với tuổi thọ ít nhất 05 năm trong điều kiện môi trường biển đảo.</li></ul> <p><b>3. Sản phẩm khác</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 02 bài báo đăng trên tạp chí khoa học chuyên ngành;</li><li>- Tham gia đào tạo 01 nghiên cứu sinh, 01 thạc sỹ./.</li></ul>	
--	--	--	--

RS