

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Quảng Nam, ngày 10 tháng 6 năm 2020*

**BÁO CÁO KẾT QUẢ TỰ ĐÁNH GIÁ**  
**NHIỆM VỤ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP QUỐC GIA**

**I. Thông tin chung về nhiệm vụ:**

1. Tên nhiệm vụ, mã số: Nghiên cứu công nghệ và thiết bị chế tạo các chi tiết và cụm chi tiết nội địa hóa của máy kéo 04 bánh công suất đến 50HP, DAKH-01/18-No2

Thuộc:

- Dự án KHCHN: Nghiên cứu thiết kế và chế tạo máy kéo 4 bánh công suất đến 50HP mang thương hiệu Việt Nam

- Khác (*ghi cụ thể*):

2. Mục tiêu nhiệm vụ:

- Làm chủ thiết kế, công nghệ chế tạo các chi tiết và cụm chi tiết nội địa hóa của máy kéo 4 bánh công suất 50HP.
- Góp phần đào tạo và nâng cao trình độ cán bộ chuyên môn trong việc thiết kế, chế tạo các chi tiết và cụm chi tiết nội địa hóa của máy kéo 4 bánh công suất 50 HP.

3. Chủ nhiệm nhiệm vụ: KS. Đinh Văn Nhật

4. Tổ chức chủ trì nhiệm vụ: Công ty Cổ Phần Ô tô Trường Hải (THACO)

5. Tổng kinh phí thực hiện: 29.634 triệu đồng.

Trong đó, kinh phí từ Ngân sách Nhà nước: 17.200 triệu đồng.

Kinh phí từ nguồn khác: 12.434 triệu đồng.

6. Thời gian thực hiện theo Hợp đồng:

Bắt đầu: tháng 3 năm 2019

Kết thúc: tháng 2 năm 2020

Thời gian thực hiện theo văn bản điều chỉnh của cơ quan có thẩm quyền (nếu có):

7. Danh sách thành viên chính thực hiện nhiệm vụ nêu trên gồm:



<b>Số TT</b>	<b>Họ và tên</b>	<b>Chức danh khoa học, học vị</b>	<b>Cơ quan công tác</b>
1	KS. Đinh Văn Nhật	Chủ nhiệm	Công ty TNHH Sản xuất máy lạnh Ô tô Vina
2	KS. Nguyễn Hồng Vũ	Thành viên chính Thư ký Khoa học	Công ty TNHH Sản xuất phụ tùng Điện Ô tô
3	KS. Nguyễn Hữu Thoại	Thành viên chính	Công ty TNHH MTV Tổ Hợp Cơ Khí
4	KS. Lê Văn Tùng	Thành viên chính	Công ty TNHH Sản xuất phụ tùng Ô tô
5	KS. Đỗ Minh Huân	Thành viên chính	Công ty TNHH sản xuất linh kiện nội thất Ô tô THACO
6	KS. Nguyễn Thái Châu	Thành viên chính	Công ty TNHH MTV Sản xuất Linh kiện Composite Chu Lai Trường Hải
7	KS. Trần Thế Tùng	Thành viên chính	Công ty TNHH sản xuất linh kiện Nhựa THACO
8	CN. Trần Thị Hồng Hạnh	Thư ký tài chính	Công ty TNHH MTV Tổ Hợp Cơ Khí

## 2. Về những đóng góp mới của nhiệm vụ:

- Nội địa hóa máy kéo 4 bánh mặc dù đã được đề cập trong một số nghiên cứu và dự án ở Việt Nam nhưng chưa nghiên cứu giải quyết triệt để. Do đó, việc nghiên cứu thiết kế và công nghệ nội địa hóa máy kéo 4 bánh có công suất 50HP được nghiên cứu thiết kế trên cơ sở chuyển giao công nghệ của nước ngoài (Hàn Quốc) sẽ là hướng đi đúng đắn, tận dụng được kinh nghiệm của nước ngoài nhưng nghiên cứu thiết kế, chế tạo trong điều kiện hoạt động ở Việt Nam.

- Đề tài sử dụng phần mềm NXCAD-SIMCENTER cho phép làm chủ thiết kế nội địa hóa máy kéo 4 bánh trên cơ sở chuyển giao công nghệ của nước ngoài có thiết kế các linh kiện nội địa hóa đến 40%, từ đó có khả năng mang thương hiệu Việt Nam và xuất khẩu sang các nước khu vực ASEAN để có thể phát triển bền vững, lâu dài và đi theo xu hướng, thiết kế với các công cụ và kỹ thuật, công nghệ hiện đại của thế giới.

- Thực hiện đề tài “Nghiên cứu công nghệ và thiết bị chế tạo các chi tiết và cụm chi tiết nội địa hóa của máy kéo 4 bánh công suất đến 50HP” có ý nghĩa khoa học và thực tiễn lớn, góp phần thiết thực xây dựng ngành công nghiệp máy kéo và công nghiệp phụ trợ mang tầm quốc gia và phát triển cơ giới hóa nông nghiệp ở Việt Nam.

## 3. Về hiệu quả của nhiệm vụ:

### 3.1. Hiệu quả kinh tế

- Tăng tỉ lệ nội địa hóa máy kéo lên đến 40% tiến đến làm chủ công nghệ chế tạo máy kéo và tăng cường khả năng ứng dụng công nghệ thiết kế hiện đại để chế tạo linh kiện chất lượng cao, giảm giá thành.

### 3.2. Hiệu quả xã hội

- Góp phần sản xuất máy kéo nông nghiệp có công suất 50HP mang thương hiệu Việt Nam, có công suất phù hợp chính sách mở rộng hạn điền, với tỷ lệ nội địa hóa cao, theo điều kiện của từng vùng, để có năng suất, hiệu quả, chất lượng cao, giảm tổn thất trong nông nghiệp.

## III. Tự đánh giá, xếp loại kết quả thực hiện nhiệm vụ

### 1. Về tiến độ thực hiện: (đánh dấu vào ô tương ứng):

- Nộp hồ sơ đúng hạn
- Nộp chậm từ trên 30 ngày đến 06 tháng
- Nộp hồ sơ chậm trên 06 tháng

### 2. Về kết quả thực hiện nhiệm vụ:

- Xuất sắc
- Đạt
- Không đạt

1.3. Danh mục sản phẩm khoa học đã được ứng dụng (nếu có):

Số TT	Tên sản phẩm	Thời gian ứng dụng	Tên cơ quan ứng dụng	Ghi chú
1	Thiết bị công nghệ chế tạo khung đỡ động cơ (Máy móc thiết bị, Jig)	01/2020	Công ty TNHH MTV Cơ Khí Chu Lai Trường Hải	
2	Thiết bị công nghệ chế tạo ống xả (Máy móc thiết bị, Jig, khuôn)	01/2020	Công ty TNHH sản xuất linh kiện nhựa THACO	
3	Thiết bị công nghệ chế tạo sản phẩm cánh quạt động cơ (Máy móc thiết bị, khuôn)	01/2020	Công ty TNHH MTV Sản xuất linh kiện Nội thất ô tô THACO	
4	Thiết bị công nghệ chế tạo sản phẩm vô lăng tay lái (Máy móc thiết bị, khuôn).	01/2020	Công ty TNHH MTV Sản xuất linh kiện composite Chu Lai Trường Hải	
5	Thiết bị công nghệ chế tạo mái che composite (Máy móc thiết bị, khuôn).	01/2020	Công ty TNHH Sản xuất Phụ tùng điện ô tô	
6	Thiết bị công nghệ chế tạo bộ dây điện (Máy móc thiết bị).	01/2020	Công ty TNHH Sản xuất Phụ tùng ô tô	
7	Thiết bị công nghệ chế tạo ghế lái (Máy móc thiết bị, khuôn).	01/2020		

## 2. Về những đóng góp mới của nhiệm vụ:

- Nội địa hóa máy kéo 4 bánh mặc dù đã được đề cập trong một số nghiên cứu và dự án ở Việt Nam nhưng chưa nghiên cứu giải quyết triệt để. Do đó, việc nghiên cứu thiết kế và công nghệ nội địa hóa máy kéo 4 bánh có công suất 50HP được nghiên cứu thiết kế trên cơ sở chuyển giao công nghệ của nước ngoài (Hàn Quốc) sẽ là hướng đi đúng đắn, tận dụng được kinh nghiệm của nước ngoài nhưng nghiên cứu thiết kế, chế tạo trong điều kiện hoạt động ở Việt Nam.

- Đề tài sử dụng phần mềm NXCAD-SIMCENTER cho phép làm chủ thiết kế nội địa hóa máy kéo 4 bánh trên cơ sở chuyển giao công nghệ của nước ngoài có thiết kế các linh kiện nội địa hóa đến 40%, từ đó có khả năng mang thương hiệu Việt Nam và xuất khẩu sang các nước khu vực ASEAN để có thể phát triển bền vững, lâu dài và đi theo xu hướng, thiết kế với các công cụ và kỹ thuật, công nghệ hiện đại của thế giới.

- Thực hiện đề tài “Nghiên cứu công nghệ và thiết bị chế tạo các chi tiết và cụm chi tiết nội địa hóa của máy kéo 4 bánh công suất đến 50HP” có ý nghĩa khoa học và thực tiễn lớn, góp phần thiết thực xây dựng ngành công nghiệp máy kéo và công nghiệp phụ trợ mang tầm quốc gia và phát triển cơ giới hóa nông nghiệp ở Việt Nam.

## 3. Về hiệu quả của nhiệm vụ:

### 3.1. Hiệu quả kinh tế

- Tăng tỉ lệ nội địa hóa máy kéo lên đến 40% tiến đến làm chủ công nghệ chế tạo máy kéo và tăng cường khả năng ứng dụng công nghệ thiết kế hiện đại để chế tạo linh kiện chất lượng cao, giảm giá thành.

### 3.2. Hiệu quả xã hội

- Góp phần sản xuất máy kéo nông nghiệp có công suất 50HP mang thương hiệu Việt Nam, có công suất phù hợp chính sách mở rộng hạn điền, với tỷ lệ nội địa hóa cao, theo điều kiện của từng vùng, để có năng suất, hiệu quả, chất lượng cao, giảm tổn thất trong nông nghiệp.

## III. Tự đánh giá, xếp loại kết quả thực hiện nhiệm vụ

### 1. Về tiến độ thực hiện: (đánh dấu $\checkmark$ vào ô tương ứng):

- Nộp hồ sơ đúng hạn
- Nộp chậm từ trên 30 ngày đến 06 tháng
- Nộp hồ sơ chậm trên 06 tháng

### 2. Về kết quả thực hiện nhiệm vụ:

- Xuất sắc
- Đạt
- Không đạt

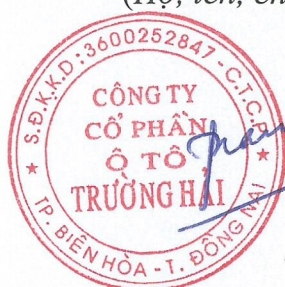
Giải thích lý do:.....  
.....  
.....  
.....

Cam đoan nội dung của Báo cáo là trung thực; Chủ nhiệm và các thành viên tham gia thực hiện nhiệm vụ không sử dụng kết quả nghiên cứu của người khác trái với quy định của pháp luật.

**CHỦ NHIỆM NHIỆM VỤ**  
(Học hàm, học vị, Họ, tên và chữ ký)


  
Đinh Văn Nhật

**THỦ TRƯỞNG  
TỔ CHỨC CHỦ TRÌ NHIỆM VỤ**  
(Họ, tên, chữ ký và đóng dấu)



Phạm Văn Tài

**CHỦ NHIỆM DỰ ÁN KHCN**  
(Học hàm, học vị, Họ, tên và chữ ký)

  
Đoàn Đạt Ninh

